

# **ЗАКОН ТУРКМЕНИСТАНА**

## **Об утверждении и введении в действие Воздушного кодекса Туркменистана**

(Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2012 г., № 1, ст. 6)

**Статья 1.** Утвердить Воздушный кодекс Туркменистана.

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Статья 3.** Со дня вступления в силу Воздушного кодекса Туркменистана признать утратившими силу Воздушный кодекс Туркменистана, утверждённый Законом Туркменистана от 18 июня 1996 года, и все последующие Законы, которыми вносились изменения и дополнения в него.

**Статья 4.** Действие Воздушного кодекса Туркменистана распространяются на отношения, возникшие после его вступления в силу.

**Статья 5.** Нормативные правовые акты Туркменистана, регулирующие отношения в сфере авиации, подлежат приведению в соответствие с Воздушным кодексом Туркменистана.

**Статья 6.** Впредь до приведения нормативных правовых актов Туркменистана в сфере авиации в соответствие с Воздушным кодексом Туркменистана они действуют постольку, поскольку не противоречат Воздушному кодексу Туркменистана.

**Президент  
Туркменистана**

**Гурбангулы  
Бердымухамедов**

гор. Ашхабад  
10 января 2012 года  
№ 255-IV.

## **ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС ТУРКМЕНИСТАНА**

*Настоящий Кодекс определяет правовые, экономические и организационные основы деятельности авиации в удовлетворении*

*потребностей юридических и физических лиц, а также иной деятельности по использованию воздушного пространства Туркменистана и обеспечению его безопасности, обороны и охраны интересов государства, безопасности полётов воздушных судов, авиационной и экологической безопасности.*

## **ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 1. Суверенитет Туркменистана над своим воздушным пространством**

1. Туркменистан обладает полным и исключительным суверенитетом в отношении своего воздушного пространства, являющегося составной частью территории Туркменистана.

2. Под воздушным пространством Туркменистана понимается воздушное пространство над территорией Туркменистана, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

### **Статья 2. Воздушное законодательство Туркменистана**

1. Воздушное законодательство Туркменистана основывается на Конституции Туркменистана и состоит из настоящего Кодекса и иных нормативных правовых актов Туркменистана.

2. Если международным договором Туркменистана установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Кодексом, то применяются правила международного договора.

### **Статья 3. Регулирование отношений, связанных с использованием воздушного пространства Туркменистана**

Отношения, возникающие в связи с использованием воздушного пространства Туркменистана и деятельностью его пользователей, регулируются настоящим Кодексом, Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана, Правилами полётов в воздушном пространстве Туркменистана, иными нормами, утверждаемыми Кабинетом Министров Туркменистана, а также принятыми в установленном порядке Государственными авиационными правилами и другими нормативными правовыми актами Туркменистана.

### **Статья 4. Сфера действия Воздушного кодекса Туркменистана**

Действие Воздушного кодекса Туркменистана распространяется на всех пользователей воздушного пространства Туркменистана в части, касающейся их, как на территории Туркменистана, так и за её пределами, если иное не предусмотрено законами страны пребывания.

### **Статья 5. Виды авиации и её использование**

1. Авиация Туркменистана подразделяется на государственную и гражданскую, включающую авиацию общего назначения.

2. К государственной авиации относятся военная авиация, воздушные суда и авиационные средства, используемые в органах национальной безопасности, внутренних дел, пограничной, таможенной службах или находящиеся по решению Кабинета Министров Туркменистана в ведении других органов государственного управления. Государственная авиация используется в целях обороны, обеспечения безопасности и правопорядка, охраны интересов государства.

3. К гражданской авиации относится авиация, используемая для выполнения воздушных перевозок и авиационных работ в общественных целях.

4. К авиации общего назначения относится авиация, используемая юридическими или физическими лицами для удовлетворения собственных потребностей в соответствии с установленными для неё правилами и нормами.

5. Авиация Туркменистана, независимо от принадлежности, может использоваться в целях оказания срочной медицинской помощи, проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, в том числе и при стихийных бедствиях.

*(В редакции Законов Туркменистана от 23 мая 2015 года и 26 марта 2016 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2015 г. № 2, ст.63; 2016 г., № 1, ст.67)*

## **Статья 6. Собственность на средства авиации Туркменистана**

1. Воздушные суда, аэропорты, аэродромы, технические средства и другое имущество, необходимое для организации, выполнения и обеспечения полётов воздушных судов, могут находиться в государственной, частной и иных формах собственности.

2. Государственная авиация находится только в государственной собственности.

3. Не могут устанавливаться ограничения на приобретение в собственность средств авиации, за исключением случаев, предусмотренных нормативными правовыми актами Туркменистана.

## **Статья 7. Уполномоченные органы в области использования воздушного пространства и управления деятельностью авиации**

1. Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом - Министерством обороны Туркменистана в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

2. Государственное управление в области деятельности гражданской авиации осуществляется уполномоченным органом - Государственной национальной службой «Türkmenhowaýollary» в соответствии с Положением о ней, утверждаемым Президентом Туркменистана.

Государственная национальная служба «Türkmenhowaýollary» координирует работу по указанным направлениям с органами гражданской авиации других государств и международных организаций.

3. Государственное управление в области деятельности государственной авиации осуществляется уполномоченным органом в этой области - Министерством обороны Туркменистана.

Организация деятельности в области государственной авиации и оперативное управление этой деятельностью осуществляются уполномоченными органами управления, имеющими в своём ведении подразделения государственной авиации в Министерстве национальной безопасности Туркменистана, Министерстве внутренних дел Туркменистана, Государственной пограничной службе Туркменистана, Государственной таможенной службе Туркменистана соответственно.

*(В редакции Законов Туркменистана от 23 мая 2015 года и 26 марта 2016 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2015 г. № 2, ст.63; 2016 г., № 1, ст. 67)*

## **Статья 8. Государственное управление в области использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Государство через уполномоченные органы осуществляет управление в области использования воздушного пространства и деятельности авиации по следующим направлениям:

1) обеспечение обороноспособности и защита государственных интересов Туркменистана;

2) соблюдение экономических интересов Туркменистана, своевременное, полное и качественное удовлетворение потребностей хозяйствующих субъектов и населения в перевозках и авиационных работах;

3) создание условий для эффективного развития авиации, расширения участия гражданской авиации на рынке международных воздушных перевозок;

4) надзор за соблюдением правил использования и безопасности полётов воздушных судов;

5) сертификация, регистрация и лицензирование деятельности в области авиации;

6) соблюдение интересов пользователей воздушного пространства;

7) защита прав граждан во время их обслуживания авиационным транспортом;

8) координация деятельности авиации различной принадлежности;

9) охрана окружающей среды от вредного воздействия, связанного с деятельностью авиации.

## **Статья 9. Государственные авиационные правила Туркменистана**

1. Уполномоченные органы управления и контроля в сферах государственной и гражданской авиации разрабатывают, принимают и в необходимых случаях публикуют для использования юридическими и

физическими лицами Государственные авиационные правила Туркменистана, которые определяют и регулируют:

- 1) порядок выполнения полётов воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана;
- 2) порядок организации и выполнения полётов государственных, гражданских воздушных судов;
- 3) порядок организации обеспечения полётов воздушных судов;
- 4) порядок организации и проведения расследования авиационных событий, происшедших с воздушными судами Туркменистана, их классификацию и учёт;
- 5) сертификацию в области государственной и гражданской авиации;
- 6) порядок государственной регистрации воздушных судов и аэродромов;
- 7) порядок проведения поисковых и аварийно-спасательных работ;
- 8) выполнение стандартов и нормативов в области охраны окружающей среды;
- 9) порядок предъявления и рассмотрения претензий, вытекающих из воздушных перевозок грузов и почтовых отправлений;
- 10) иные отношения в сфере использования воздушного пространства Туркменистана и деятельности в области авиации, предусмотренные настоящим Кодексом.

2. Уполномоченные органы управления, имеющие в своём ведении подразделения государственной авиации, в пределах компетенции, определённой статьёй 7 настоящего Кодекса, принимают нормативные правовые акты, регулирующие деятельность авиации и её безопасность, соответствующие Государственным авиационным правилам Туркменистана.

## **Статья 10. Сертификация деятельности в области авиации**

1. Юридические лица, занимающиеся разработкой, производством, ремонтом и эксплуатацией авиационной техники, а также авиационный персонал должны получить свидетельство (сертификат) на соответствие уровня технической подготовки данного лица требованиям соответствующих Государственных авиационных правил Туркменистана.

Сертификацией в области авиации признаётся деятельность уполномоченных органов в государственной и гражданской авиации по подтверждению соответствия объектов сертификации требованиям, установленным Государственными авиационными правилами Туркменистана.

Сертификации подлежат:

- 1) разработчики и производители воздушных судов и другой авиационной техники;
- 2) воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты;
- 3) аэродромы и аэропорты;
- 4) авиационные предприятия, осуществляющие и обеспечивающие воздушные перевозки пассажиров, грузов, почты и авиационные работы;

5) образовательные учреждения, осуществляющие подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням должностей авиационного персонала;

б) юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полётов воздушных судов или авиационной безопасности;

7) предприятия, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники.

2. Сертификация разработки и производства авиационной техники в Туркменистане осуществляется органом, уполномоченным Кабинетом Министров Туркменистана.

3. Требования, предъявляемые к проведению сертификации, установленные Государственными авиационными правилами Туркменистана, обязательны для соблюдения всеми юридическими или физическими лицами.

В случае несоблюдения требований Государственных авиационных правил Туркменистана, в соответствии с которыми был выдан сертификат (свидетельство), его действие может быть приостановлено или аннулировано решением уполномоченного органа, выдавшего этот сертификат (свидетельство).

4. Финансирование затрат, связанных с проведением сертификации осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

## **Статья 11. Лицензирование деятельности в области гражданской авиации**

1. Юридическое и физическое лицо, получившее сертификат (свидетельство) на право эксплуатации авиационной техники, зарегистрированное в порядке, установленном нормативными правовыми актами Туркменистана, осуществляет деятельность, связанную с выполнением воздушных перевозок и производством авиационных работ по лицензиям, выдаваемым уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Лицензированию также подлежит деятельность:

1) по обслуживанию воздушных судов, пассажиров, грузов и почты в аэропортах и на аэродромах;

2) в области образования и профессиональной подготовки кадров согласно перечню должностей авиационного персонала;

3) по осуществлению контроля за техническим состоянием и безопасностью эксплуатации воздушных судов авиации общего назначения.

2. Порядок выдачи лицензий на осуществление деятельности, указанной в части первой настоящей статьи, переоформления, приостановления, возобновления, прекращения действия и аннулирования лицензии устанавливается законодательством Туркменистана.

3. Финансирование затрат по лицензированию осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана.

## **Статья 12. Государственный контроль за деятельностью в области авиации**

1. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации в части обеспечения безопасности полётов воздушных судов и авиационной безопасности осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации и создаваемыми им в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана инспекторскими органами.

2. В целях проведения инспектирования деятельности в области гражданской авиации инспекторские органы имеют право неограниченного доступа к объектам и средствам гражданской авиации.

Требования должностных лиц инспекторских служб, предъявляемые в связи с проведением проверок, являются обязательными для исполнения юридическими или физическими лицами.

3. Государственный контроль за деятельностью в области государственной авиации в части обеспечения безопасности полётов воздушных судов осуществляется в порядке, определяемом уполномоченным органом в этой области и органами, в которых имеются подразделения государственной авиации.

4. Государственный контроль за деятельностью авиации могут осуществлять и иные государственные органы в пределах своей компетенции в соответствии с законодательством Туркменистана.

## **ГЛАВА II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

### **Статья 13. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства**

1. К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Туркменистана, относятся полёты воздушных судов и других летательных аппаратов, все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, а также с использованием электромагнитных и световых излучений.

2. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Туркменистана, допускается с разрешения уполномоченных органов, осуществляющих функции государственного управления и контроля в области использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания и деятельности авиации, с соблюдением необходимых мер безопасности.

*(В редакции Закона Туркменистана от 12 января 2016 года – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2016 г. № 1, ст. 8)*

### **Статья 14. Структура воздушного пространства**

1. Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, маршруты и специальные зоны полётов воздушных судов, районы неконтролируемых полётов, запретные зоны и зоны ограничения, районы полигонов, проведения взрывных работ, другие специальные элементы, образующие в совокупности структуру воздушного пространства Туркменистана.

2. Структура воздушного пространства, порядок её формирования и изменения, правила планирования, координирования и взаимодействия между пользователями воздушного пространства определяются Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

## **Статья 15. Пользователи воздушного пространства и приоритеты в его использовании**

1. Юридические и физические лица-пользователи воздушного пространства при осуществлении деятельности, указанной в статье 13 настоящего Кодекса, обладают равными правами и несут на территории Туркменистана одинаковую ответственность.

2. При возникновении потребности в использовании воздушного пространства одновременно двумя и более пользователями воздушного пространства право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:

1) отражение воздушного нападения, предотвращение и прекращение нарушений Государственной границы Туркменистана или вооружённого вторжения на территорию Туркменистана;

2) оказание помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;

3) предотвращение и прекращение нарушения требований Положения об использовании воздушного пространства Туркменистана;

4) выполнение литерных рейсов;

5) выполнение полётов воздушных судов, в том числе в интересах обороноспособности и безопасности государства, или осуществление иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Туркменистана, в соответствии с решениями Кабинета Министров Туркменистана;

6) выполнение полётов государственных воздушных судов в случае проверок боевой готовности, а также в случае перебазирования подразделений государственной авиации;

7) выполнение полётов или осуществление иной деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Туркменистана в соответствии со специальными договорами;

8) выполнение регулярных воздушных перевозок пассажиров и багажа;



- 9) выполнение иных полётов государственных воздушных судов;
- 10) выполнение регулярных воздушных перевозок грузов и почты;
- 11) выполнение воздушных перевозок при нерегулярном сообщении, выполнении авиационных работ;
- 12) выполнение экспериментальных полётов воздушных судов;
- 13) выполнение учебных, спортивных и демонстрационных полётов воздушных судов;
- 14) выполнение полётов воздушных судов или иная деятельность по использованию воздушного пространства, осуществляемая в целях удовлетворения потребностей юридических или физических лиц.

## **Статья 16. Порядок использования воздушного пространства**

1. Воздушное пространство Туркменистана открыто для полётов воздушных судов и осуществления других видов деятельности, связанных с его использованием.

2. Использование воздушного пространства Туркменистана или отдельных его районов может быть частично ограничено или полностью запрещено.

3. Порядок использования воздушного пространства регулируется Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

4. Все ограничения по использованию воздушного пространства Туркменистана доводятся до сведения заинтересованных юридических и физических лиц Туркменистана, других государств и международных авиационных организаций через каналы системы аэронавигационной информации.

5. Постоянно действующие запретные зоны и зоны ограничения полётов включаются в сборники аэронавигационной информации.

6. Аэронавигационная информация об использовании воздушного пространства является доступной для всех пользователей воздушного пространства.

## **Статья 17. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства Туркменистана**

1. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства Туркменистана осуществляется органами Единой системы организации воздушного движения Туркменистана, а также органами обслуживания воздушного движения и управления полётами в установленных для них зонах и районах.

Положение о Единой системе организации воздушного движения Туркменистана утверждается Кабинетом Министров Туркменистана.

2. Указания органов Единой системы организации воздушного движения Туркменистана являются обязательными для всех пользователей воздушного пространства.

3. Уполномоченный орган в области государственной авиации осуществляет контроль за полётами воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана в части выявления воздушных судов-нарушителей.

4. Органы, указанные в частях первой и третьей настоящей статьи, обязаны принимать меры, предусмотренные нормативными правовыми актами Туркменистана по предотвращению и прекращению нарушений правил использования воздушного пространства Туркменистана.

## **Статья 18. Организация связи пользователями воздушного пространства**

1. Пользователи воздушного пространства обязаны организовать каналы связи с органами Единой системы организации воздушного движения Туркменистана, а также органами обслуживания воздушного движения и управления полетами в установленных для них районах ответственности, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полётов воздушных судов - с органами противовоздушной обороны Туркменистана.

2. Для обеспечения деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предприятия Министерства связи Туркменистана предоставляют в аренду пользователям необходимые каналы и устройства связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи и устройств, они должны быть в установленном порядке заменены другими.

3. При отсутствии предоставляемых в аренду каналов связи для обеспечения полётов и управления воздушным движением могут использоваться средства связи общего пользования.

4. Порядок использования средств связи общего пользования для обеспечения полётов и управления воздушным движением устанавливается Министерством связи Туркменистана совместно с уполномоченными органами в области государственной и гражданской авиации.

## **Статья 19. Разрешение на использование воздушного пространства Туркменистана**

Использование воздушного пространства Туркменистана осуществляется в соответствии с установленными правилами на основании выдаваемого разрешения соответствующего органа Единой системы организации воздушного движения Туркменистана, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 1-3 части второй статьи 15 настоящего Кодекса, при которых обязательным является уведомление об использовании воздушного пространства Туркменистана соответствующего органа Единой системы организации воздушного движения Туркменистана.

## **Статья 20. Плата за обслуживание в воздушном пространстве и оказание услуг в аэропортах Туркменистана**

Плата за аэронавигационное обслуживание и информационное обеспечение воздушных судов в воздушном пространстве и в аэропортах Туркменистана взимается в порядке, установленном Правилами применения сборов за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве и оказание услуг в аэропортах Туркменистана, утверждаемыми уполномоченным органом в области гражданской авиации.

*(В редакции Закона Туркменистана от 12 января 2016 года – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2016 г. № 1, ст. 8)*

## **Статья 21. Нарушение правил использования воздушного пространства Туркменистана**

1. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Туркменистана, осуществляемая без соблюдения требований настоящего Кодекса и других нормативных актов по использованию воздушного пространства Туркменистана, признается нарушением правил использования воздушного пространства Туркменистана.

2. Пользователи воздушного пространства, нарушающие правила использования воздушного пространства Туркменистана, обязаны по требованию органов, осуществляющих контроль за их соблюдением, немедленно прекратить такую деятельность и устранить допущенные нарушения своими силами.

## **Статья 22. Действия при чрезвычайном положении**

В условиях чрезвычайного положения, а также в целях обеспечения общественной безопасности решением Президента Туркменистана вся полнота ответственности за использование воздушного пространства Туркменистана может быть передана уполномоченному органу в области государственной авиации.

## **ГЛАВА III. ВОЗДУШНЫЕ СУДА**

### **Статья 23. Понятие воздушного судна**

Воздушным судном признаётся летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт его взаимодействия с воздухом, в отличие от взаимодействия с воздухом, отражённым от земной (водной) поверхности.

### **Статья 24. Регистрация воздушных судов**

1. Воздушные суда гражданской авиации, а также воздушные суда государственной авиации подлежат регистрации в соответствии с требованиями Государственных авиационных правил Туркменистана.

2. Воздушные суда гражданской авиации регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов Туркменистана, а государственной авиации - в Государственном реестре государственных воздушных судов Туркменистана.

По занесении воздушного судна в соответствующий реестр владельцу выдается свидетельство о регистрации.

3. Порядок ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана и Государственного реестра государственных воздушных судов Туркменистана, а также выдачи свидетельства о регистрации определяется соответственно уполномоченным органом в области гражданской авиации и уполномоченным органом в области государственной авиации.

4. Регистрацию планёров, дельтапланов, сверхлегких летательных аппаратов, других воздушных судов спортивного назначения, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов, а также выдачу удостоверений об их регистрации осуществляет орган, определяемый Кабинетом Министров Туркменистана.

## **Статья 25. Признание регистрации воздушных судов**

1. С момента занесения воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана или Государственный реестр государственных воздушных судов Туркменистана все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, Туркменистаном не признаются.

2. Равным образом не признаётся Туркменистаном занесение воздушного судна Туркменистана в реестры воздушных судов иностранного государства, если воздушное судно не исключено в установленном порядке из реестров воздушных судов Туркменистана.

## **Статья 26. Исключение воздушного судна из реестра**

1. Воздушное судно исключается из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана или Государственного реестра государственных воздушных судов Туркменистана в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу;
- 3) других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов, определёнными Государственными авиационными правилами Туркменистана.

2. При исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана или Государственного реестра государственных воздушных судов Туркменистана свидетельство о

регистрации воздушного судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в соответствующем реестре, утрачивают силу.

## **Статья 27. Сертификация типа гражданского воздушного судна**

1. Гражданское воздушное судно конструкции нового типа должно быть сертифицировано на соответствие его действующим в Туркменистане нормам летной годности и иметь сертификат типа.

2. Нормы лётной годности воздушных судов гражданской авиации и порядок выдачи сертификата лётной годности устанавливаются Государственными авиационными правилами Туркменистана.

3. Сертификацию воздушных судов гражданской авиации, а также контроль за их соответствием нормам лётной годности осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации.

4. В случае изменения утверждённой конструкции типа (типовой конструкции) воздушного судна или изменения его эксплуатационно-технической документации, влияющих на лётную годности, этот тип воздушного судна должен пройти дополнительную сертификацию и получить дополнение к сертификату типа.

5. Действие сертификата типа воздушного судна может быть приостановлено или он может быть аннулирован государственным органом, выдавшим его, в случае выявления недостатков, угрожающих безопасности полётов.

## **Статья 28. Допуск воздушного судна к эксплуатации**

1. Каждый экземпляр гражданского воздушного судна должен быть сертифицирован на соответствие его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации требованиям, предусмотренным Государственными правилами сертификации гражданских воздушных судов Туркменистана, а также действующим нормам лётной годности и требованиям по допустимым уровням шума на местности и эмиссии вредных веществ, о чём владельцу воздушного судна выдаётся соответствующее удостоверение (сертификат) о годности его к выполнению полётов в качестве бортового документа.

2. Воздушное судно гражданской авиации, имеющее сертификат типа, допускается к эксплуатации, если оно зарегистрировано в Государственном реестре гражданских воздушных судов Туркменистана и имеет удостоверение (сертификат) о годности к полётам.

3. Воздушное судно гражданской авиации, не имеющее сертификата типа, но бывшее в эксплуатации до введения в действие настоящего Кодекса, допускается к эксплуатации на основании действующего удостоверения (сертификата) о годности к полётам.

4. Содержание гражданского воздушного судна в состоянии, соответствующем требованиям сертификата лётной годности и другим

требованиям безопасности полётов, возлагается на эксплуатанта воздушного судна.

5. Допуск к эксплуатации воздушных судов государственной авиации осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом в области государственной авиации.

6. Содержание государственного воздушного судна в состоянии, соответствующем требованиям лётной годности и другим требованиям безопасности полётов при его применении возлагается на государственные ведомства, имеющие в своем распоряжении государственные воздушные суда.

### **Статья 29. Сертификация импортируемых воздушных судов**

1. Каждый экземпляр импортируемого воздушного судна должен иметь экспортный сертификат лётной годности или эквивалентный ему документ, выданный компетентными органами страны-экспортёра.

2. Импортируемое в Туркменистан воздушное судно может быть допущено к эксплуатации, если будет установлено, что оно соответствует действующим в Туркменистане нормам лётной годности для гражданских воздушных судов или основным техническим требованиям для государственных воздушных судов.

3. Финансирование затрат, связанных с сертификацией импортируемого воздушного судна, осуществляется в соответствии с договором о приобретении воздушного судна.

### **Статья 30. Признание сертификата лётной годности иностранного воздушного судна**

Сертификат лётной годности иностранного воздушного судна признаётся действительным в Туркменистане при условии, что требования, в соответствии с которыми такой сертификат выдан или в соответствии с которыми ему придана юридическая сила государством его регистрации, соответствуют установленным в Туркменистане требованиям или превышают их.

### **Статья 31. Совместное использование воздушных судов**

1. Туркменистан может участвовать в совместном использовании воздушных судов с другими государствами на основе взаимных соглашений.

2. Авиационные компании, осуществляющие свою деятельность в Туркменистане, могут сотрудничать по смешанным и совместным перевозкам по разрешению уполномоченного органа в области гражданской авиации, если это не противоречит законам и интересам государства.

### **Статья 32. Обозначения, наносимые на воздушные суда**

1. Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти воздушные суда.

Помимо государственного и регистрационного опознавательных знаков, на воздушное судно могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы).

2. Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных и дополнительных знаков на воздушные суда гражданской авиации Туркменистана устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации, а на воздушные суда государственной авиации - уполномоченным органом в области государственной авиации.

3. Полёты воздушных судов без государственных и регистрационных опознавательных знаков в воздушном пространстве Туркменистана не допускаются.

### **Статья 33. Позывной номер и позывной радиосигнал воздушного судна**

Каждому воздушному судну Туркменистана, оборудованному средствами радиосвязи, присваивается в установленном порядке позывной номер и позывной радиосигнал.

### **Статья 34. Ограничения в праве пользования воздушными судами**

Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Туркменистана, вызываемые особыми обстоятельствами, устанавливаются актами Президента Туркменистана.

### **Статья 35. Передача прав и обязанностей при аренде воздушных судов**

1. Воздушные суда Туркменистана могут сдаваться в аренду (с экипажем или без экипажа) иностранному эксплуатанту при наличии соглашения между собственником воздушного судна и будущим эксплуатантом с передачей ему соответствующих прав и обязанностей.

2. Аналогичный порядок применяется также и в случаях аренды иностранного воздушного судна эксплуатантом Туркменистана.

## **ГЛАВА IV. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ**

### **Статья 36. Авиационный персонал и его состав**

1. К авиационному персоналу относятся лица, имеющие специальную подготовку и осуществляющие деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию полётов воздушных судов.

2. В состав авиационного персонала входят:

- 1) экипаж воздушного судна;
- 2) лица командно-руководящего, командно-лётного, инспекторского и инструкторского состава;
- 3) лица, осуществляющие организацию и обслуживание воздушного движения;
- 4) лица, осуществляющие организацию и обеспечение полётов воздушных судов;
- 5) лица, осуществляющие организацию и техническое обслуживание воздушных судов;
- 6) специалисты, обслуживающие воздушные перевозки;
- 7) специалисты, осуществляющие обеспечение авиационной безопасности;
- 8) иные лица, деятельность которых связана с организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием полётов воздушных судов.

3. Порядок отнесения лиц к авиационному персоналу гражданской авиации определяется уполномоченным органом в области гражданской авиации, а к авиационному персоналу государственной авиации - уполномоченным органом в области государственной авиации.

### **Статья 37. Допуск авиационного персонала к профессиональной деятельности**

1. Лица, входящие в состав авиационного персонала, должны пройти аттестацию на соответствие действующим в Туркменистане квалификационным требованиям по профессиональному признаку.

2. Авиационный персонал, непосредственно связанный с обеспечением и выполнением полётов воздушных судов, допускается к профессиональной деятельности в авиации при наличии свидетельства (сертификата) на право осуществления такой деятельности и сертификата соответствия установленным требованиям по состоянию здоровья.

3. Порядок допуска лиц, входящих в состав авиационного персонала, к профессиональной деятельности устанавливается для гражданской авиации уполномоченным органом в области гражданской авиации, а для государственной авиации - уполномоченным органом в области государственной авиации.

### **Статья 38. Признание свидетельств авиационного персонала**

Свидетельства (сертификаты) авиационного персонала, выданные иностранным государством, признаются в Туркменистане действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми им придана юридическая сила, соответствуют минимальным требованиям, предъявляемым Государственными авиационными правилами Туркменистана, или превышают их.



## **Статья 39. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала**

1. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала гражданской авиации осуществляются в учебных авиационных заведениях, центрах подготовки, переподготовки и повышения квалификации, в других специализированных учреждениях при наличии у них соответствующего сертификата, в том числе расположенных на территории иностранных государств и имеющих сертификат, признаваемый в Туркменистане.

Подготовка, переподготовка и порядок повышения квалификации авиационного персонала государственной авиации определяются уполномоченным органом в области государственной авиации.

2. Сертификация учебных заведений, других специализированных учреждений, центров подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала государственной и гражданской авиации производится уполномоченными органами в области государственной и гражданской авиации соответственно.

3. Администрации аэропортов, эксплуатанты воздушных судов и другие юридические лица, при подготовке и переподготовке своего персонала, связанного с обслуживанием пассажиров, обязаны предусмотреть специальную подготовку персонала при координировании деятельности по оказанию первой медицинской помощи нуждающимся пассажирам, а также необходимой помощи и услуг пассажирам с инвалидностью.

## **Статья 40. Экипаж воздушного судна**

1. Экипаж воздушного судна состоит из лётного экипажа (командира, других лиц лётного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортопроводников).

2. Состав экипажа воздушного судна в зависимости от типа, класса и назначения воздушного судна, а также целей и условий его эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком и указывается в документах по лётной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажа воздушного судна может включаться и другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определяемом для судов гражданской авиации уполномоченным органом в области гражданской авиации, для судов государственной авиации - соответствующим уполномоченным органом, в чьём ведении находится воздушное судно.

3. Полёт воздушного судна при неполном составе лётного экипажа не допускается.

## **Статья 41. Командир воздушного судна**

1. Командиром воздушного судна может быть лицо, имеющее действующий сертификат (свидетельство) пилота (лётчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном данного типа и руководства экипажем.

2. Командиром воздушного судна признаётся, пилот (лётчик), осуществляющий самостоятельное управление воздушным судном, где экипаж состоит из одного пилота (лётчика), а также курсант (студент) лётного учебного заведения, выполняющий самостоятельное управление воздушным судном в соответствии с программой лётной подготовки.

## **Статья 42. Права командира воздушного судна**

1. Командир воздушного судна руководит всей деятельностью экипажа, обеспечивает строгую дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полётов и эксплуатации судна, а также принимает необходимые меры к обеспечению безопасности находящихся на борту людей, сохранности судна и имущества.

2. Командир воздушного судна имеет право:

1) принимать окончательное решение о вылете, полёте и посадке воздушного судна, а также о прекращении полёта и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полёта, а также в целях спасения жизни людей, предотвращения ущерба окружающей среде такое решение может быть принято с отступлением от плана полёта, указаний органа управления воздушным движением и полётного задания, с обязательным докладом органу управления воздушным движением о предпринимаемых действиях и соблюдением, по возможности, требований правил полётов;

2) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения и команды, которые подлежат беспрекословному выполнению;

3) принимать решение о проведении на борту воздушного судна досмотра пассажира (пассажиров), ручной клади и багажа, если имеются достаточные основания подозревать о наличии при нем (них) веществ и предметов, угрожающих безопасности полета;

4) принимать все необходимые меры к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

5) принимать в полёте окончательное решение о сливе топлива, сбрасывании багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полёта и посадки воздушного судна.

3. В случае вынужденной посадки командир воздушного судна руководит действиями всех лиц, находящихся на борту судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

## **ГЛАВА V. АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ**

### **Статья 43. Классификация аэродромов и аэропортов**

1. Аэродром (вертодром) - земельный или водный участок, специально оборудованный для взлёта, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

2. Аэродромы в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские, военные и аэродромы совместного базирования или совместного использования.

3. Аэродромом совместного базирования признаётся аэродром гражданской или государственной авиации, на котором базируются воздушные суда, находящиеся в ведении различных ведомств.

4. Аэродромом совместного использования признаётся аэродром государственной авиации, на котором выполняются полёты воздушных судов гражданской авиации без права базирования на данном аэродроме.

5. Совместное базирование или совместное использование аэродромов различными пользователями воздушного пространства осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

6. Аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приёма и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

7. По своему назначению аэропорты подразделяются на внутренние и международные.

8. Аэропорт международный - выделенный государством аэропорт для приёма, выпуска и обслуживания воздушных судов, совершающих международные полёты, и имеющий для этих целей аэровокзал с пунктами пограничного, таможенного, миграционного и карантинного контроля.

### **Статья 44. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов Единой системы организации воздушного движения Туркменистана**

1. Отвод земельных участков для строительства и реконструкции аэродромов, аэропортов, посадочных площадок и объектов Единой системы организации воздушного движения Туркменистана производится в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

2. Размеры земельных участков для аэродромов и аэропортов устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми Кабинетом Министров Туркменистана.

3. Проведение изыскательских работ, проектирование, строительство, реконструкция и перенос аэродромов, аэропортов и объектов Единой системы организации воздушного движения Туркменистана согласовываются с соответствующими органами местной исполнительной власти, органами государственного управления в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

4. Строительство и реконструкция аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения Туркменистана должны осуществляться с таким расчётом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

5. Проектирование и строительство аэропортов должно предусматривать наличие приспособлений, необходимых для лиц с инвалидностью, обеспечивающих доступность к местам общего пользования, средствам транспорта и связи, исходя из их особых потребностей.

Оснащение аэропортов должно предусматривать организацию посадки и высадки пассажира с инвалидностью без ущемления их чувств личного достоинства.

#### **Статья 45. Сертификация аэродромов и аэропортов, а также объектов Единой системы организации воздушного движения Туркменистана**

1. Аэродромы, аэропорты, используемые в авиации, подлежат обязательной сертификации. Порядок сертификации этих аэродромов и аэропортов, их оборудования и перечень этого оборудования определяются Государственными авиационными правилами Туркменистана.

2. Объектами Единой системы организации воздушного движения Туркменистана являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения. Перечень объектов Единой системы организации воздушного движения Туркменистана определяется Государственными авиационными правилами Туркменистана.

3. Требования, предъявляемые к аэродромам и аэропортам, устанавливаются Государственными авиационными правилами Туркменистана и обязательны для соблюдения всеми государственными органами управления, а также юридическими или физическими лицами, участвующими в проектировании, строительстве, приёмке, эксплуатации и ремонте этих аэродромов и аэропортов.

4. Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на аэродромах, а также объекты Единой системы организации воздушного движения Туркменистана должны соответствовать требованиям норм годности к эксплуатации, что подтверждается соответствующим сертификатом годности к эксплуатации.

5. Государственный контроль за соответствием аэродромов и аэропортов требованиям, предъявляемым к ним, осуществляется уполномоченным органом

в области государственной авиации и уполномоченным органом в области гражданской авиации соответственно.

#### **Статья 46. Государственная регистрация аэродромов**

1. Все гражданские аэродромы подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана с выдачей эксплуатанту свидетельства о регистрации.

Порядок регистрации гражданских аэродромов устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

2. Порядок регистрации и условия использования аэродромов государственной авиации и аэродромов совместного базирования или совместного использования, устанавливается Кабинетом Министров Туркменистана.

#### **Статья 47. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов**

1. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов, используемых в гражданской авиации, осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации на основании соответствующих сертификатов.

2. Аэродромы государственной авиации допускаются к эксплуатации в порядке, установленном уполномоченным органом в области государственной авиации.

3. Эксплуатация аэродрома гражданской авиации без свидетельства о его регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана не допускается.

4. Эксплуатант аэродрома-держатель сертификата обеспечивает соответствие аэродрома требованиям норм годности в течение всего периода эксплуатации.

5. Эксплуатантом аэродрома признаётся юридическое или физическое лицо Туркменистана, а также другого государства, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности, по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Туркменистана.

6. Действие сертификата годности аэродрома гражданской авиации может быть приостановлено или он может быть аннулирован уполномоченным органом, выдавшим этот сертификат, в случае несоответствия аэродрома гражданской авиации требованиям по эксплуатации или нарушения требований установленных Государственными авиационными правилами Туркменистана.

#### **Статья 48. Строительство и размещение объектов в районе аэродрома**

1. Работы по проектированию, строительству и размещению в районе аэродрома зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для

нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, должны быть согласованы с собственником аэродрома и уполномоченным органом, выдавшим сертификат (разрешение) на право его эксплуатации.

2. Промышленное, гражданское и жилищное строительство в районах аэродромов должно осуществляться с таким расчетом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

3. Предприятия, учреждения, организации и физические лица, допустившие нарушение правил строительства и другие нарушения на приаэродромной территории, обязаны по требованию собственника аэродрома или уполномоченного им лица немедленно прекратить строительство или иную деятельность на приаэродромной территории и устранить допущенные нарушения.

#### **Статья 49. Транспортное сообщение и связь аэропорта с населёнными пунктами**

1. Аэропорты должны иметь регулярное транспортное сообщение с ближайшими городами и другими населёнными пунктами.

2. Органы местной исполнительной власти на подведомственной им территории обеспечивают совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта с учётом режима работы аэропорта, а также телефонную связь и иные средства связи городов и других населённых пунктов с аэропортами.

3. При организации транспортного сообщения аэропортов с населёнными пунктами органы местной исполнительной власти обязаны предусмотреть использование транспортных средств с необходимым оборудованием и специально отведёнными местами для лиц с инвалидностью.

#### **Статья 50. Маркировка зданий и сооружений на приаэродромной территории**

1. Приаэродромная территория (прилегающая к аэродрому зона контроля и учёта объектов и препятствий) - местность вокруг аэродрома, ограниченная установленными размерами, над которой осуществляется маневрирование воздушных судов.

2. Владельцы зданий и сооружений, расположенных на приаэродромной территории, в целях обеспечения безопасности полётов воздушных судов обязаны размещать на этих зданиях и сооружениях за свой счёт ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с установленными правилами.

3. Размещение в районе аэродромов каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознания аэродромов, запрещается

## **Статья 51. Ликвидация аэродромов**

Ликвидация аэродромов осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

## **ГЛАВА VI. ПОЛЁТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **Статья 52. Организация и правила выполнения полётов**

1. Воздушное судно считается находящимся в полёте с момента начала движения судна за счёт собственной тяги с целью взлёта до момента его остановки после посадки, а также при зависании.

2. Полёты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются в соответствии с Правилами полётов в воздушном пространстве Туркменистана.

3. Все полёты воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Туркменистана, выполняются под Государственным флагом Туркменистана.

4. Порядок организации полётов воздушных судов гражданской авиации устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации, а воздушных судов государственной авиации - уполномоченным органом в области государственной авиации.

### **Статья 53. Допуск воздушного судна к полёту**

1. Воздушное судно, имеющее государственный и регистрационный или учётный опознавательные знаки, снаряжённое и находящееся в исправном состоянии согласно эксплуатационно-технической документации, допускается к полёту при наличии:

1) экипажа, подготовленного и допущенного к полёту на воздушном судне данного типа в соответствующих условиях полёта;

2) необходимого количества топлива;

3) задания на полёт;

4) судовых и других документов, предусмотренных настоящим Кодексом и иными нормативными правовыми актами Туркменистана, регулирующими деятельность авиации.

2. Для воздушных судов, выполняющих испытательные полёты, могут допускаться отступления от установленных требований в соответствии с Правилами производства испытательных полётов.

### **Статья 54. Бортовая документация воздушного судна**

1. Каждое гражданское воздушное судно должно иметь на борту следующую документацию:

- 1) судовые документы:
  - a) свидетельство о государственной регистрации;
  - b) сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам);
  - с) бортовой и санитарный журналы;
  - d) разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой;
  - e) руководство по лётной эксплуатации;
  - ä) сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия);
- 2) соответствующие документы на каждого члена экипажа;
- 3) документы, предусмотренные уполномоченным органом в области гражданской авиации;
- 4) при выполнении международных полётов – другие документы, предусмотренные правилами международных полётов.

2. Воздушное судно государственной авиации должно иметь на борту документы, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области государственной авиации.

### **Статья 55. Руководство по лётной эксплуатации воздушного судна**

1. Для каждого типа воздушного судна производителем разрабатывается руководство по лётной эксплуатации воздушного судна.

2. Эксплуатация воздушного судна осуществляется в соответствии с требованиями руководства по лётной эксплуатации, за исключением особых случаев полёта, не предусмотренных руководством, когда в целях обеспечения безопасности полёта требуется отступление от него.

### **Статья 56. Обеспечение полётов воздушных судов**

1. Полёту воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлёта и посадки.

2. Метеорологическое, инженерно-авиационное, аэродромное, радиоэлектротехническое, аэронавигационно-информационное и другие виды обеспечения полётов должны осуществляться соответствующими службами согласно стандартам и правилам, разрабатываемым для гражданской авиации - уполномоченным органом в области гражданской авиации, государственной авиации - соответствующим уполномоченным органом, в чьём ведении находится воздушное судно.

3. Обеспечение безопасности полётов воздушных судов непосредственно возлагается на эксплуатанта воздушных судов, аэропортов, аэродромов и на органы, обслуживающие воздушное движение.

### **Статья 57. Разрешение на вылет воздушного судна**

Разрешение на вылет воздушного судна выдаётся органом обслуживания воздушного движения при наличии заявленного плана полёта.



## **Статья 58. Полёты воздушных судов**

1. Полёт воздушного судна выполняется в соответствии с планом полёта, представленным пользователем воздушного пространства соответствующему органу Единой системы организации воздушного движения Туркменистана, при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением полёта воздушного судна, выполняемого в случаях отражения воздушного нападения, предотвращения и прекращения нарушений Государственной границы Туркменистана или вооруженного вторжения на территорию Туркменистана, оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, поиска и эвакуации воздушных судов и их пассажиров и экипажей, предотвращения и прекращения нарушений порядка использования воздушного пространства Туркменистана, а также полёта воздушного судна, выполняемого в специальных районах, определяемых Кабинетом Министров Туркменистана.

2. Условия, порядок и форма представления планов полётов устанавливаются Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

3. Отступления от плана полёта допускаются с разрешения органа управления воздушным движением, за исключением случаев, предусмотренных статьей 42 настоящего Кодекса.

4. Полёты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются по воздушным трассам, местным воздушным линиям и установленным маршрутам.

5. Полёты по установленным маршрутам и в районах вне воздушных трасс и установленных маршрутов разрешаются по согласованию с соответствующим органом управления воздушным движением.

6. Если воздушное судно при выполнении полёта отклонилось от воздушной трассы или установленного маршрута (района или маршрута, согласованных с органом управления воздушным движением), командир воздушного судна обязан немедленно доложить об этом органу управления воздушным движением и, руководствуясь его указаниями, вывести воздушное судно на предусмотренные в плане полёта воздушную трассу, установленный маршрут полёта (район или маршрут, согласованный с органом управления воздушным движением).

## **Статья 59. Радиосвязь при выполнении полёта**

1. Между воздушным судном, находящимся в полёте, и органом управления воздушным движением должна поддерживаться постоянная радиосвязь.

2. Для осуществления двусторонней радиосвязи в гражданской авиации уполномоченным органом в области гражданской авиации за пользователями

закрепляются частоты для авиационной навигации, которые выделяются Международным регламентом радиосвязи.

3. Порядок пользования средствами радиосвязи на борту воздушного судна определяется специальными правилами.

4. Радиосвязь в системе управления воздушным движением в пределах Туркменистана ведётся на туркменском, русском и английском языках.

5. При потере связи командир воздушного судна обязан перейти к выполнению полёта по правилам, установленным при отказе радиосвязи, и принять меры к её восстановлению.

6. Экипажи воздушных судов, находящихся в неконтролируемом воздушном пространстве, поддерживают радиосвязь между собой и при чрезвычайных ситуациях обязаны передавать информацию ближайшему органу управления воздушным движением на аварийных каналах.

## **Статья 60. Фотографирование, киносъемка и зондирование земной поверхности**

Фотографирование, киносъемка и зондирование земной поверхности с борта воздушного судна допускаются в порядке, установленном уполномоченным органом в области государственной авиации.

## **Статья 61. Полёты над населёнными пунктами**

1. Полёты воздушных судов над населёнными пунктами могут совершаться на минимальной высоте, исключая вредное воздействие воздушных судов на людей, окружающую среду и её обитателей и дающей возможность, в случае неисправности воздушного судна, произвести посадку за пределами этих пунктов или на специально предусмотренных для этих целей посадочных площадках в пределах населённых пунктов, если иное не установлено нормативными правовыми актами Туркменистана.

2. Минимальная высота полёта, единая для всех воздушных судов или отдельно по типам воздушных судов, определяется Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

3. Отступления от этого правила допускаются в случаях, когда расположение взлетно-посадочной полосы аэродрома не позволяет воздушному судну производить взлёт и заход на посадку без пролёта над населённым пунктом, а также при необходимости выполнять полёты, связанные с проведением спасательных работ.

4. Полёты воздушных судов со сверхзвуковой скоростью должны выполняться по общим правилам на высотах, исключая вредное воздействие звукового удара на окружающую среду, или в районах, специально отведённых для сверхзвуковых полётов.

5. Демонстрационные полёты воздушных судов над населёнными пунктами могут выполняться с разрешения Кабинета Министров Туркменистана.

## **Статья 62. Случаи ограничения полётов**

1. Уполномоченный орган в области государственной авиации в целях защиты интересов государства, экологической безопасности может ограничить полёты в определённых зонах.

2. Расположение и площади зон ограничения полётов должны быть согласованы с органами Единой системы организации воздушного движения Туркменистана и доведены до сведения пользователей воздушного пространства Туркменистана.

## **Статья 63. Оказание помощи судам и лицам, находящимся в опасности**

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного или морского судна, или судна внутреннего плавания, или обнаруживший судно, терпящее или потерпевшее бедствие, или находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь во всех случаях, насколько это возможно, если это не сопряжено с опасностью для вверенного ему судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место бедствия и сообщить о бедствии органу управления воздушным движением.

## **Статья 64. Воздушное судно-нарушитель**

1. Воздушное судно, пересекающее Государственную границу Туркменистана с нарушением установленного порядка использования воздушного пространства Туркменистана, признаётся воздушным судном-нарушителем и принуждается к посадке, если не подчинится указаниям органов, контролирующих полеты.

2. Воздушное судно-нарушитель по требованию компетентных органов по обеспечению безопасности воздушного пространства Туркменистана должно произвести посадку в указанном ему месте.

3. Разрешение на дальнейшее выполнение полёта воздушному судно-нарушителю в установленном порядке выдаётся органом Единой системы организации воздушного движения Туркменистана.

## **ГЛАВА VII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЁТЫ**

### **Статья 65. Выполнение международных полётов в воздушном пространстве Туркменистана**

1. Под международным полётом понимается полёт воздушного судна с пересечением границы иностранного государства.

2. Международные полёты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются по установленным воздушным трассам, если

уполномоченными органами в области государственной и гражданской авиации Туркменистана не установлен иной порядок.

3. Вылет воздушных судов Туркменистана и иностранных воздушных судов из Туркменистана, а также их посадка на территории Туркменистана производятся на аэродромах, открытых для международных полётов. По разрешению органа Единой системы организации воздушного движения Туркменистана допускается иной порядок вылета и посадки воздушных судов.

4. Правила международных полётов воздушных судов, аэронавигационная информация относительно международных воздушных трасс, международных аэропортов и открытых для международных полётов воздушных судов аэродромов, а также другая информация, необходимая для осуществления международных воздушных сообщений, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации Туркменистана.

5. Пересечение Государственной границы Туркменистана выполняется воздушными судами в местах пересечения её международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей, за исключением особых случаев полёта, в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

6. Международные полёты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются с соблюдением положений настоящего Кодекса, требований Государственных авиационных правил Туркменистана и иных нормативных правовых актов Туркменистана, регулирующих деятельность авиации.

## **Статья 66. Международные полёты воздушных судов Туркменистана**

1. Международные полёты воздушных судов Туркменистана осуществляются на основании:

- 1) международных договоров Туркменистана;
- 2) специальных разрешений на выполнение нерегулярных (разовых) полётов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

2. Запрос на получение разрешения на нерегулярные (разовые) полёты воздушных судов гражданской авиации Туркменистана в воздушном пространстве иностранного государства осуществляет уполномоченный орган в области гражданской авиации, а воздушных судов государственной авиации - Министерство иностранных дел Туркменистана.

3. Обращение с запросом производится, если соблюдены все требования, касающиеся готовности воздушного судна и его экипажа к выполнению соответствующего полёта, а также другие требования и правила, действующие на территории Туркменистана и иностранных государств, на или через территорию которых выполняется полёт.

## **Статья 67. Полёты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана**

1. Полёты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана осуществляются на основании:

- 1) международных договоров Туркменистана;
- 2) специальных разрешений на выполнение нерегулярных (разовых) полётов, выдаваемых в установленном порядке органом Единой системы организации воздушного движения Туркменистана.

2. Порядок выдачи разрешений на нерегулярные (разовые) полёты определяется Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

3. До начала международных полётов в воздушном пространстве Туркменистана эксплуатанты иностранных воздушных судов должны своевременно сообщать органу, выдающему разрешение на выполнение таких полётов, опознавательные знаки воздушных судов и цель выполнения полёта.

### **Статья 68. Признание бортовых документов воздушных судов иностранных государств на территории Туркменистана**

1. Бортовые документы, находящиеся на иностранном воздушном судне, признаются действительными на территории Туркменистана, если они соответствуют международным нормам гражданской авиации, признанным Туркменистаном.

2. Воздушное судно гражданской авиации иностранного государства при совершении посадки на территории Туркменистана может быть подвергнуто осмотру сотрудниками уполномоченных органов в области гражданской авиации, включая проверку всей документации, обязательной для международных полётов.

3. Уполномоченный орган в области гражданской авиации может приостановить вылет иностранного воздушного судна при отсутствии на его борту установленной для международных полётов документации или наличии оснований предполагать неисправность воздушного судна.

### **Статья 69. Применение таможенных и иных правил при выполнении международных полётов**

1. На все воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Туркменистан, убывающих из него и следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое и вывозимое из Туркменистана на воздушных судах, распространяются действия соответствующих таможенных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде в Туркменистан и выезде из него, ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Туркменистана.

2. Проведение пограничного, таможенного, санитарного, карантинного и миграционного контроля осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

## **ГЛАВА VIII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ**

### **Статья 70. Авиационная безопасность**

1. Авиационная безопасность – состояние защищённости авиации от актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями военизированной охраны аэродромов или аэропортов, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также уполномоченными органами, наделёнными этим правом нормативными правовыми актами Туркменистана.

2. Незаконное вмешательство в деятельность авиации - это противоправное действие (захват, угон, блокирование воздушных судов, авиационных объектов и другие), создающее угрозу безопасной деятельности авиации, возникновения несчастных случаев с людьми, нанесения материального ущерба или способствующее наступлению таких последствий.

### **Статья 71. Обеспечение авиационной безопасности**

1. Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации, осуществляющие приём, выпуск и обслуживание воздушных судов, во взаимодействии с Государственной пограничной службой Туркменистана, Государственной таможенной службой Туркменистана, Министерством национальной безопасности Туркменистана, Министерством внутренних дел Туркменистана, Министерством обороны Туркменистана и другими ведомствами обязаны принимать меры по защите авиации от актов незаконного вмешательства в её деятельность и обеспечивать выполнение требований авиационной безопасности.

2. К таким мерам относятся:

1) предотвращение бесконтрольного доступа посторонних лиц и транспорта в контролируемую зону аэродрома и на территорию аэродромных объектов радио- и светотехнического обеспечения полётов, а также объектов, находящихся за пределами аэродромной территории;

2) исключение возможности скрытого провоза пассажирами оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещённых к перевозкам воздушным транспортом;

3) введение особых мер предосторожности при транспортировке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряжённом состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

4) охрана воздушных судов на стоянках, исключая возможность проникновения на воздушные суда лиц, не имеющих отношения к их ремонту, эксплуатации или обслуживанию;

- 5) специальный осмотр воздушных судов;
- 6) оснащение воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими безопасную работу экипажей в полёте, а также исключающими противоправное использование воздушного судна;
- 7) иные специально разработанные меры противодействия незаконному вмешательству в деятельность авиации.

## **Статья 72. Предполётный досмотр**

1. Предполётный досмотр осуществляется в целях обеспечения авиационной безопасности и в пределах, необходимых для выявления веществ, материалов и изделий, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, если иное не предусмотрено нормативными правовыми актами Туркменистана.

Обязательному предполётному досмотру подлежат воздушное судно, его бортовые запасы, члены экипажа, пассажиры, багаж, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, а также груз и почтовые отправления.

2. При отказе пассажира от досмотра перевозчик вправе расторгнуть с ним договор воздушной перевозки с возвратом платы за перевозку, в соответствии с действующими правилами перевозок.

3. Досмотр может производиться в аэропорту или непосредственно на воздушном судне.

4. На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть произведен по решению командира воздушного судна, независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полёте с момента закрытия всех его внешних дверей после загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки.

5. Предполётный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа, в том числе приспособлений и средств передвижения пассажиров с инвалидностью, должен производиться способами, не ущемляющими достоинства пассажиров.

## **ГЛАВА IX. ПОИСКОВЫЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

### **Статья 73. Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие**

1. Терпящим бедствие признаётся воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, или с которым потеряна радиосвязь и местонахождение его неизвестно.

2. Потерпевшим бедствие признаётся воздушное судно, получившее при взлёте, полёте, посадке или падении серьёзное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

3. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с Правилами проведения аварийно-спасательных работ.

#### **Статья 74. Оснащение воздушных судов и подготовка экипажа на случай бедствия**

1. Воздушные суда должны быть оснащены бортовыми аварийно-спасательными средствами, перечень которых в зависимости от типа воздушного судна и района полёта определяется для воздушных судов гражданской авиации - уполномоченным органом в области гражданской авиации, государственной авиации – уполномоченным органом в области государственной авиации.

2. Все члены экипажа воздушного судна обязаны пройти специальное обучение по программе аварийно-спасательной подготовки и оказания помощи пассажирам при возникновении на борту воздушного судна аварийной ситуации в различных физико-географических и климатических условиях, а пассажиры обязательно должны быть проинструктированы экипажем о действиях в такой ситуации и о правилах пользования индивидуальными и бортовыми аварийно-спасательными средствами.

#### **Статья 75. Действия экипажа воздушного судна терпящего или потерпевшего бедствие**

1. Экипаж воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, должен подать при возможности соответствующий сигнал бедствия в порядке, установленном Правилами полётов в воздушном пространстве Туркменистана, сообщить органу управления воздушным движением о характере бедствия и принять все возможные меры к сохранности жизни и здоровья находящихся на борту пассажиров, имущества, а также самого воздушного судна до передачи своих полномочий компетентным органам.

2. Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся или находившихся на борту этого судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

#### **Статья 76. Сигналы бедствия**

1. Для своевременного обнаружения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, и оказания помощи экипажам и пассажирам, устанавливаются единые международные аварийные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности.

2. При международных полётах сигналы бедствия дублируются на международной частоте, выделенной для подачи этих сигналов.

#### **Статья 77. Оповещение о воздушных судах, терпящих бедствие**



1. Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставить их для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

2. Граждане должны немедленно сообщить об известных им случаях бедствия воздушных судов органам местной власти или ближайшим учреждениям, предприятиям и организациям, которые в свою очередь обязаны немедленно передать эту информацию авиационной поисково-спасательной службе Туркменистана.

### **Статья 78. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей. Выполнение аварийно-спасательных работ**

1. Организацию поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей осуществляет Авиационная поисково-спасательная служба Туркменистана.

2. Работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, расположение поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ выполняются безвозмездно.

3. Авиационная поисково-спасательная служба Туркменистана взаимодействует с аварийно-спасательными органами других государств на основании международных договоров, координирует свою работу с соответствующими органами государственного управления, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, а также имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, ведомств, предприятий, организаций, учреждений и граждан в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

4. Органы местной исполнительной власти, предприятия, учреждения и организации, на территории которых воздушное судно потерпело бедствие, обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных служб принимать неотложные меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, охране воздушного судна и находящейся на его борту документации, оборудования и имущества, обеспечению сохранности места происшествия.

5. Эвакуация воздушных судов, их пассажиров и экипажей с места бедствия осуществляется эксплуатантом воздушного судна.

6. Оказание помощи иностранным воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, их пассажирам и экипажам осуществляется на равных основаниях с воздушными судами Туркменистана, их пассажирами и экипажами.

7. Для оказания необходимой помощи иностранным воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Туркменистана могут допускаться:

- 1) поисково-спасательные силы и средства других государств;
- 2) владельцы и эксплуатанты воздушных судов;
- 3) представители органа государственной власти, в котором зарегистрировано воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие. Порядок такого допуска устанавливается Кабинетом Министров Туркменистана.

#### **Статья 79. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа**

1. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, зарегистрированного в Туркменистане, принимается руководителем Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям, когда принятые к поиску меры с использованием всех технических средств не дали положительного результата и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

2. Решение о прекращении поиска в пределах Туркменистана иностранного воздушного судна, пассажиров и экипажа принимается Кабинетом Министров Туркменистана.

3. Воздушное судно, поиск которого официально прекращён, считается пропавшим без вести, если не установлено местонахождение этого судна или его обломков.

#### **Статья 80. Поиск и спасание вне пределов территории Туркменистана**

Поиск и спасание воздушных судов Туркменистана, их пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие вне пределов Туркменистана, организовывается и осуществляется на основании международных договоров, участником которых являются Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

### **ГЛАВА X. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЁТОВ И РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ**

#### **Статья 81. Обеспечение безопасности полётов воздушных судов**

1. Юридические и физические лица, занимающиеся разработкой, производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, организацией использования воздушного пространства Туркменистана, обслуживанием воздушного движения и управления полётами, а также другими работами, связанными с деятельностью в области авиации,

обязаны принимать меры по обеспечению безопасности полётов воздушных судов и предотвращению авиационных событий.

2. Специально уполномоченные органы в области гражданской авиации и уполномоченные органы управления, имеющие в своём ведении подразделения государственной авиации проводят анализ состояния безопасности полётов воздушных судов и разрабатывают профилактические мероприятия по предупреждению авиационных событий с воздушными судами в гражданской авиации и государственной авиации соответственно.

## **Статья 82. Авиационное происшествие или инцидент**

1. Авиационным происшествием признаётся событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо поднимается на его борт с намерением совершить полёт, до момента, когда все находившиеся на борту лица его покинули, или происходит с момента, когда беспилотное воздушное судно готово стронуться с места с целью совершить полёт, до момента его полной остановки в конце полёта и выключения основной силовой установки, в ходе которого:

1) какое-либо лицо получает телесные повреждения со смертельным исходом или серьёзное телесное повреждение в результате:

- а) нахождения на данном воздушном судне;
- б) непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от воздушного судна;
- в) непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе, либо нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа;

2) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

- а) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или лётные характеристики воздушного судна;
- б) требуется крупный восстановительный ремонт;
- 3) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно не возможен.

2. Если в результате события указанные последствия не наступили, но могли наступить при ином стечении обстоятельств, то оно признаётся инцидентом.

## **Статья 83. Оповещение об авиационном событии**

Должностные лица авиации, которым первым стало известно об авиационном событии обязаны немедленно с использованием имеющихся в их распоряжении средств связи оповестить о случившемся орган,

осуществляющий управление деятельностью гражданской или государственной авиации, и эксплуатанта воздушного судна, а также иные уполномоченные государственные органы.

#### **Статья 84. Организация и проведение расследования**

1. Каждое авиационное событие подлежит обязательному расследованию.
2. Целями расследования авиационного события являются установление причин авиационного события и принятие мер по предотвращению их в будущем.
3. Расследование, проводимое в соответствии с требованиями нормативных актов по расследованию авиационных событий с воздушными судами, является независимым от судебного или административного разбирательства, направленное на установление чьей-либо вины или ответственности.
4. Расследование авиационного события включает сбор и анализ информации об авиационном событии, установление причин его возникновения, подготовку заключений с указанием причин и разработку рекомендаций по предотвращению их в будущем.
5. Расследование, классификация и учет авиационных событий с воздушными судами производятся независимыми уполномоченными органами, на которые возложены эти полномочия в гражданской или государственной авиации соответственно.
6. Порядок организации и проведения расследования авиационных событий определяется нормативными актами по расследованию авиационных событий с воздушными судами для гражданской и государственной авиации соответственно.
7. Председатель комиссии при проведении расследования авиационного события должен координировать с органами предварительного следствия все действия, имеющие уголовно- процессуальный характер.
8. Органы местной исполнительной власти, предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны всемерно содействовать работе комиссий по расследованию авиационных событий.

#### **Статья 85. Полномочия комиссии по расследованию авиационного события**

1. Расследование авиационного события проводится комиссией.  
Расследование авиационного события, связанного с многочисленными жертвами или повлекшего тяжкие последствия, проводится Государственной комиссией, создаваемой Кабинетом Министров Туркменистана.  
Комиссии по расследованию авиационных событий, происшедших в ходе эксплуатации и определенных перечнем, установленным нормативными актами по расследованию авиационных событий с воздушными судами, могут назначаться руководителями структурных подразделений государственной или

гражданской авиации по согласованию со специально уполномоченными органами по расследованию авиационных событий в области государственной или гражданской авиации соответственно.

2. Комиссия по расследованию авиационного события имеет право:

1) беспрепятственно проходить на борт потерпевшего бедствие воздушного судна для выяснения обстоятельств авиационного события;

2) обследовать потерпевшее бедствие воздушное судно, его составные части, имущество, находящееся на борту потерпевшего бедствие воздушного судна или вовлечённое в авиационное событие извне, независимо от принадлежности этого имущества, а также средства и объекты обеспечения полётов воздушных судов;

3) поручать в установленном порядке юридическим и физическим лицам проведение исследований и работ, связанных с расследованием авиационного события и требующих знаний в соответствующих областях науки и техники;

4) опрашивать очевидцев авиационного события, лиц, которые имеют или могут иметь отношение к авиационному событию, получать необходимую информацию от правоохранительных органов;

5) изучать все вопросы разработки, испытаний, производства, эксплуатации и ремонта потерпевшего бедствие воздушного судна, подготовки лиц из числа авиационного персонала, организации воздушного движения, выполнения и обеспечения полётов воздушных судов;

6) затребовать и получать от соответствующих органов исполнительной власти, а также от юридических и физических лиц документы и материалы по вопросам, связанным с данным авиационным событием;

7) проводить исследования психофизиологического состояния членов экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна, а также соответствующих лиц из числа авиационного персонала.

3. Члены комиссии по расследованию авиационного события, а также привлекаемые для расследования авиационного события лица при предъявлении командировочных удостоверений или иных документов, подтверждающих их участие в работе комиссии по расследованию авиационного события, имеют право внеочередного приобретения билетов на проезд при следовании к месту авиационного события или переездах в целях расследования.

## **Статья 86. Работа на месте авиационного события**

1. Расследование, проводимое на месте авиационного события, относится к категории работ в особых условиях, приравниваемых к работам по ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

2. Специалисты, работающие на месте авиационного события, должны обеспечиваться специальными одеждой, обувью, снаряжением и защитными средствами исходя из конкретных условий работы.

3. Органы местной исполнительной власти, командование воинских частей обязаны оказывать комиссии по расследованию авиационного события

содействие в охране места авиационного события, поиске составных частей и обломков воздушного судна, потерпевшего бедствие, обеспечении транспортом, средствами связи, помещениями для работы и отдыха, питанием, специальной одеждой, обувью, снаряжением, защитными средствами, а также средствами для выполнения такелажных, грузовых работ, санитарной обработки местности и других природоохранных мероприятий.

4. Участники расследований авиационных событий подлежат обязательному государственному страхованию.

#### **Статья 87. Обеспечение сохранности материалов, связанных с авиационным событием**

1. Члены экипажа воздушного судна, с которым произошло авиационное событие, юридические и физические лица, органы местной исполнительной власти, на территории которых произошло авиационное событие, до прибытия комиссии по расследованию авиационного события обязаны принять необходимые меры по обеспечению сохранности воздушного судна, его составных частей и обломков, бортовых и наземных средств объективного контроля, предметов, находящихся на борту или вовлечённых в авиационное событие извне, а также документации, относящейся к разработке, испытаниям, производству, ремонту и эксплуатации этого воздушного судна и обеспечению его полёта.

2. Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полётам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по перемещению воздушного судна (его части) с целью восстановления движения транспорта или полётов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого судна (его части).

3. Юридические и физические лица, виновные в умышленном сокрытии авиационного события, сведений о нём, искажении информации, повреждении или уничтожении бортовых или наземных средств объективного контроля и других связанных с авиационным событием материалов, несут ответственность в соответствии с законодательством Туркменистана.

#### **Статья 88. Расследование авиационных событий с гражданскими воздушными судами иностранных государств**

Расследование авиационных событий с воздушными судами иностранных государств на территории Туркменистана производится в соответствии с нормативными актами по расследованию авиационных событий с воздушными судами.

#### **Статья 89. Финансирование работ и возмещение расходов, связанных с расследованием авиационных событий**

1. Все расходы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного события, финансируются эксплуатантом воздушного судна, с которым произошло это авиационное событие.

2. Расходы, связанные с проведением научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, организациями и предприятиями авиационной промышленности исследований и испытаний в целях расследования авиационного события, финансируются эксплуатантом воздушного судна, с которым произошло это авиационное событие.

## **ГЛАВА XI . ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

### **Статья 90 . Авиационное предприятие и эксплуатант**

1. В целях настоящего Кодекса под авиационным предприятием понимается юридическое лицо, независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты или выполнение авиационных работ.

2. Эксплуатант - физическое или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта и лицензию на соответствующий вид деятельности.

Требования к эксплуатанту определяются Государственными авиационными правилами Туркменистана.

### **Статья 91. Внутренние и международные воздушные перевозки**

1. Под воздушной перевозкой понимается перевозка людей, багажа, почты или грузов, осуществляемая за плату или бесплатно посредством воздушного судна.

2. Под внутренней воздушной перевозкой понимается перевозка, при которой пункты отправления, назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Туркменистана.

3. Под международной воздушной перевозкой понимается перевозка, при которой место отправления и место назначения расположены на территории двух государств или на территории одного и того же государства, если остановка предусмотрена на территории другого государства.

4. Перевозчиком признаётся юридическое или физическое лицо, имеющее лицензию на выполнение соответствующего вида воздушной перевозки и права эксплуатанта воздушного судна.

### **Статья 92. Выполнение воздушных перевозок**

1. Воздушные перевозки выполняются на основании договора. Каждый договор воздушной перевозки и его условия удостоверяются документом на перевозку, выдаваемым перевозчиком или уполномоченными на это органами или лицами (агентами).

Документами на перевозку являются:

- 1) билет - на перевозку пассажира;
- 2) багажная квитанция или багажная бирка - на перевозку зарегистрированного багажа пассажира;
- 3) воздушно-перевозочный документ (авианакладная) - на перевозку груза;
- 4) почтовая накладная - на перевозку почты.

2. Формы документов на перевозки и правила их применения устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации с учётом положений международных договоров, участником которых является Туркменистан.

3. Порядок перевозки почты и форма почтовой накладной устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации совместно с Министерством связи Туркменистана.

4. Перевозчик и службы эксплуатанта при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, установленные для международных и внутренних перевозок (далее - правила внутренних и международных перевозок).

5. Международные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты могут осуществляться также на иностранных воздушных судах.

### **Статья 93. Обязанности сторон по договору воздушной перевозки**

1. Перевозчик по договору воздушной перевозки пассажира и багажа обязуется перевезти пассажира и его багаж в сохранности в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа - также доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру или лицу, уполномоченному его получить.

Срок доставки багажа определяется правилами внутренних и международных перевозок.

2. Пассажир обязуется уплатить по договору воздушной перевозки стоимость перевозки по установленному тарифу, а при наличии багажа сверх нормы, установленной перевозчиком, - стоимость провоза сверхнормативного багажа.

3. Перевозчик по договору воздушной перевозки обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в сохранности в пункт назначения и выдать получателю или уполномоченному им лицу.

Срок доставки груза определяется правилами внутренних и международных перевозок, а срок доставки почты - межведомственными договорами.

4. Отправитель по договору воздушной перевозки обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.



## **Статья 94. Чартерная перевозка**

1. Чартерная перевозка - нерегулярная воздушная перевозка, осуществляемая по договору фрахтования воздушных судов, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату часть или всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза и почты или иных целей, не противоречащих законодательству Туркменистана.

2. Фрахтовщиками являются эксплуатанты воздушных судов.

3. Для чартерных перевозок могут устанавливаться договорные тарифы, если иное не установлено нормативными правовыми актами Туркменистана.

## **Статья 95. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Туркменистана**

1. Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Туркменистана в соответствии с законодательством Туркменистана, международным договором, участниками которого являются Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

2. Права эксплуатанта в отношении иностранных перевозчиков признаются по документам, выданным компетентным органом соответствующего иностранного государства и отвечающим требованиям международных договоров, участником которых является Туркменистан.

3. Иностранные перевозчики могут открывать представительства на территории Туркменистана в соответствии с законодательством Туркменистана.

## **Статья 96. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру**

1. Перевозчик, а также иные уполномоченные им юридические или физические лица обязаны организовать обслуживание пассажиров воздушных судов и обеспечить их точной и своевременной информацией о движении воздушных судов и предоставляемых услугах, в том числе и в форме, доступной для пассажиров с инвалидностью.

2. Пассажиру предоставляется право:

1) проезда на льготных условиях в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана;

2) провозить бесплатно в пределах установленных норм багаж и ручную кладь;

3) провозить с собой бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста) детей;

4) бесплатно пользоваться услугами предоставляемых перевозчиком комнат отдыха, матери и ребёнка, помещений для лиц с инвалидностью, а

также местом в гостинице в случае прерывания воздушной перевозки по вине перевозчика или вынужденной задержки отправления воздушного судна.

3. Пассажирам с инвалидностью предоставляется право:

- 1) внеочередного приобретения билетов в кассах агентств и аэропортов;
- 2) первоочередного обслуживания в аэропортах и на борту воздушного судна;
- 3) беспрепятственного пользования специально отведёнными местами и средствами индивидуального передвижения в аэропортах;
- 4) бесплатного провоза личных средств передвижения или иных необходимых вспомогательных устройств.

4. Комнаты отдыха, матери и ребенка, помещения для лиц с инвалидностью, предоставляемые перевозчиком в аэропортах должны быть доступными и иметь понятные обозначения.

5. Перечень услуг, льгот и порядок их предоставления устанавливается правилами внутренних и международных перевозок.

## **Статья 97. Тарифы на воздушные перевозки и сборы за услуги, связанные с перевозкой**

1. Тарифы на воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, выполняемые на международных линиях, и сборы за услуги, связанные с перевозкой, а также правила применения тарифов и взимания сборов устанавливаются перевозчиками Туркменистана негосударственной формы собственности самостоятельно.

2. Тарифы и сборы, указанные в части первой настоящей статьи, а равно правила перевозок, продажи билетов, оформления воздушно-перевозочных документов для перевозчиков Туркменистана с государственной формой собственности устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации. При этом правила применения тарифов и взимания сборов устанавливаются этими перевозчиками самостоятельно.

3. Тарифы на воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты, выполняемые на внутренних линиях, и сборы за услуги, связанные с перевозкой, устанавливаются Кабинетом Министров Туркменистана, и подлежат применению всеми перевозчиками независимо от формы собственности.

Правила применения тарифов и взимания сборов на внутренних линиях, а также продажи билетов, оформления воздушно-перевозочных документов устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации и подлежат применению всеми перевозчиками независимо от формы собственности.

4. Тарифы и сборы за пользование аэропортами, средствами связи, аэронавигации устанавливаются уполномоченным органом в области гражданской авиации, и подлежат применению всеми перевозчиками и аэропортами независимо от формы собственности.

## **Статья 98. Заказ мест на перевозку воздушным судном**

1. Предприятия, учреждения, организации и граждане могут заблаговременно заказать места на воздушном судне. При наличии свободных мест перевозчик обязан принять и выполнить заказ.

2. При обращении предприятий, учреждений, организаций и граждан на предварительное бронирование мест для полета из аэропорта пересадки или из любого другого аэропорта, в том числе и в обратном направлении, перевозчик при наличии свободных мест обязан принять меры к бронированию мест.

3. Порядок заказа и бронирования мест на воздушное судно устанавливается правилами внутренних и международных перевозок.

## **Статья 99. Особые условия перевозки**

Порядок перевозки оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ, материалов и изделий определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана, Государственными авиационными правилами Туркменистана, а также международными договорами Туркменистана.

## **Статья 100. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика**

1. Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира или груза в следующих случаях:

1) нарушения пассажиром, грузовладельцем, грузоотправителем паспортных, таможенных, санитарных, карантинных и иных установленных нормативными правовыми актами Туркменистана требований в части, касающейся воздушной перевозки, при международных воздушных перевозках - также правилами, определёнными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита;

2) отказа пассажира, грузовладельца, грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним правилами внутренних и международных перевозок;

3) если состояние здоровья пассажира воздушного судна или пассажира с инвалидностью требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создаёт беспорядок и неустраимые неудобства для других лиц;

4) отказа пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;

5) отказа пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребёнка;

6) нарушения пассажиром воздушного судна правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полёта воздушного судна либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также невыполнения пассажиром воздушного судна распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со статьёй 42 настоящего Кодекса;

7) наличия в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещённых к воздушной перевозке предметов или веществ.

2. В случае прекращения по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира или груза пассажиру, грузовладельцу, грузоотправителю возвращается сумма, уплаченная за воздушную перевозку, за исключением случая, предусмотренного пунктом 6 части первой настоящей статьи. В случае, предусмотренном пунктом 6 части первой настоящей статьи, уплаченная за воздушную перевозку сумма пассажиру воздушного судна не возвращается.

3. В случае отказа в перевозке пассажиров, указанных в пункте 3 части первой настоящей статьи, перевозчик обязан представить пассажирам или сопровождающим их лицам полное и понятное разъяснение о причине отказа.

### **Статья 101. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира**

Пассажир имеет право отказаться от воздушной перевозки в любое время, за исключением случаев, когда пассажир находится на борту воздушного судна в полёте, и в зависимости от времени отказа от полёта до или после вылета воздушного судна, получить всю уплаченную сумму или ее часть в порядке, установленном правилами внутренних и международных перевозок.

### **Статья 102. Неполучение и несвоевременный приём груза получателем**

1. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза в сроки, предусмотренные правилами внутренних и международных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

2. Если получатель не востребовал прибывший груз в срок, установленный правилами внутренних и международных перевозок, или отказался от его приёма, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счёт и на риск отправителя. Груз, не полученный в сроки, указанные в правилах внутренних и международных перевозок, считается невостребованным и реализуется в порядке, установленном Кабинетом Министров Туркменистана.

3. Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством Туркменистана.

4. Перевозчик вправе реализовать груз в установленном порядке, не ожидая решения отправителя, если задержка с реализацией груза может привести к его порче или полной невозможности использования его по назначению. О реализации этого груза перевозчик обязан поставить в известность отправителя и получателя.

### **Статья 103. Информационно-рекламное обеспечение перевозок**

Перевозчик обязан опубликовывать и доводить до сведения населения маршруты и расписания, пассажирские, грузовые и почтовые тарифы, условия предоставления обслуживания на земле и на борту воздушного судна.

## **ГЛАВА XII. ПРОИЗВОДСТВО АВИАЦИОННЫХ РАБОТ**

### **Статья 104. Авиационные работы**

1. Под авиационными работами понимаются специализированные работы, выполняемые на платной основе средствами авиации в интересах отдельных юридических и физических лиц, в том числе для использования в сельском хозяйстве, проведения научно-исследовательских, санитарных и природоохранных мероприятий, обслуживания экспедиций, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф и другие.

2. Авиационные работы выполняются эксплуатантами воздушных судов, имеющими лицензию на их проведение, на основании договоров с заказчиками, или разовых заявок юридических и физических лиц.

3. Порядок проведения лицензирования авиационных работ устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

4. Органы местной исполнительной власти имеют право устанавливать ограничения на выполнение авиационных работ с учётом экологической ситуации или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей.

### **Статья 105. Договор на выполнение авиационных работ**

1. По договору на выполнение авиационных работ подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы в порядке, в сроки, в объёме и на условиях, которые предусмотрены этим договором. Заказчик обязуется предоставить предусмотренный договором объём авиационных работ в установленные сроки и оплатить их выполнение.

2. Договором на выполнение авиационных работ должны быть также предусмотрены:

1) порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и их оборудования;

2) обеспечение охраны воздушных судов и создание необходимых жилищно-бытовых условий для отдыха членов экипажей;

3) иные условия обеспечения выполнения авиационных работ исходя из их особенностей.

### **Статья 106. Тарифы на авиационные работы**

Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы. Уполномоченный орган в области гражданской авиации может устанавливать тарифы и разрабатывать правила их применения по отдельным видам авиационных работ.

### **Статья 107. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами воздушных судов**

1. Авиационные работы на территории Туркменистана могут выполняться иностранными эксплуатантами воздушных судов при наличии лицензий на выполнение определённых видов авиационных работ, выдаваемых уполномоченным органом в области гражданской авиации, в соответствии с законодательством Туркменистана.

2. На иностранных эксплуатантов воздушных судов распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса, Правил производства авиационных работ на территории Туркменистана.

### **Статья 108. Выполнение авиационных работ эксплуатантами воздушных судов Туркменистана на территории иностранного государства**

1. Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами воздушных судов Туркменистана при наличии договора и лицензии, выданной соответствующим органом иностранного государства на выполнение определённых видов авиационных работ.

2. На эксплуатантов воздушных судов Туркменистана, указанных в части первой настоящей статьи, распространяется соответствующее законодательство иностранного государства.

## **ГЛАВА XIII. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТОВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННОЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВИАЦИИ**

### **Статья 109. Обеспечение авиационного персонала**

1. Эксплуатанты воздушных судов, ведомства имеющие в своем ведении подразделения государственной авиации, при исполнении экипажем своих служебных обязанностей должны обеспечить:

1) безопасные условия труда;

- 2) мероприятия по охране здоровья;
  - 3) квалифицированную медицинскую помощь;
  - 4) питание во время нахождения экипажа на воздушном судне, в резерве и на дежурстве;
  - 5) помещение для отдыха, соответствующее санитарно-гигиеническим нормам при нахождении в резерве и на дежурстве;
  - 6) бесплатный проезд для убытия (прибытия).
2. Работники гражданской авиации и члены их семей, а также пенсионеры-бывшие работники гражданской авиации Туркменистана обеспечиваются льготным проездом на воздушном транспорте в зависимости от стажа работы в порядке, определяемом уполномоченным органом в области гражданской авиации.

#### **Статья 110. Страхование воздушных судов и авиационного персонала в гражданской авиации**

1. Эксплуатанты воздушных судов обязаны страховать авиационный персонал, воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Туркменистана, свою ответственность по возмещению ущерба, причинённого пассажирам, багажу, почте и грузу, принятым к перевозке, и при выполнении авиационных работ, а также третьим лицам.

2. Пределы ответственности по возмещению ущерба на территории Туркменистана устанавливаются законодательством Туркменистана, а при выполнении международных перевозок определяются международными нормами.

#### **Статья 111. Страхование при авиационных работах**

Заказчик обязан страховать своих работников из числа лиц, связанных с обеспечением технологического процесса при выполнении авиационных работ, и лиц, перевозимых по предварительным заявкам, без приобретения билетов.

### **ГЛАВА XIV. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННОЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВИАЦИИ**

#### **Статья 112. Ответственность за причинение вреда членам экипажа воздушных судов**

Эксплуатанты воздушных судов, ведомства, имеющие в своём ведении подразделения государственной авиации, несут ответственность за причинение вреда здоровью или смерть членов экипажа воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей во время полёта воздушного судна в порядке и размерах, установленных законодательством Туркменистана.

### **Статья 113. Ответственность за причинение вреда третьим лицам**

1. Эксплуатанты воздушных судов, ведомства, имеющие в своём ведении подразделения государственной авиации, несут ответственность за причинение вреда здоровью или смерть третьих лиц, а также вреда их имуществу на территории Туркменистана воздушным судном, находящимся в полёте, или предметом, выпавшим из него, если не докажут, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

2. За вред, причинённый третьим лицам на территории иностранного государства воздушным судном Туркменистана и иностранным воздушным судном на территории Туркменистана, эксплуатанты воздушных судов, ведомства, имеющие в своём ведении подразделения государственной авиации, несут ответственность в пределах, установленных соответствующими международными договорами, участниками которых являются Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

### **Статья 114. Ответственность за захват, угон или блокирование воздушного судна или авиационного объекта**

Захват, угон или блокирование воздушных судов, а также захват или блокирование авиационного объекта, транспортных, инженерно-технических и других коммуникаций к ним влечёт ответственность, предусмотренную законодательством Туркменистана.

### **Статья 115. Ответственность за вред, причинённый при столкновении воздушных судов**

1. В случае столкновения двух или нескольких воздушных судов, а также причинения воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, имущественная ответственность владельцев воздушных судов друг перед другом определяется следующими положениями:

1) вред, причинённый по вине одной стороны, возмещается в полном объёме этой стороной;

2) если вред причинён по вине обеих (или нескольких) сторон, то ответственность каждой из них определяется соразмерно степени вины. При невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

2. При отсутствии вины сторон в причинении вреда ни одна из них не имеет право требовать возмещения вреда от другой стороны.

3. Ни одна из сторон, воздушные суда которых участвовали в столкновении, не предполагается виновной, пока не будет доказано иное.

4. Имущественную ответственность за вред, причинённый жизни или здоровью пассажиров воздушных судов, а также за вред, причинённый имуществу третьих лиц, находящемуся на воздушных судах или вверенному



авиационному предприятию, несёт перевозчик, который в соответствии с положениями настоящего Кодекса имеет право обратного требования (в порядке регресса) к другой стороне (сторонам), по вине которой причинён вред.

#### **Статья 116. Ответственность за ложное сообщение о подготовке акта незаконного вмешательства в деятельность авиации**

Ложное сообщение о подготовке акта незаконного вмешательства в деятельность авиации, независимо от формы его осуществления, влечёт ответственность, предусмотренную законодательством Туркменистана.

#### **Статья 117. Ответственность за невыполнение требований контроля за безопасностью**

Нарушение, равно как и невыполнение или ненадлежащее выполнение требований государственных правил, норм и процедур по регистрации и досмотру для обеспечения безопасности пассажиров, касающихся сдачи, приёма, хранения и перевозки на воздушном судне ручной клади, багажа, груза, почты и бортового питания, влечёт ответственность, предусмотренную законодательством Туркменистана.

#### **Статья 118. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира**

1. Перевозчик несёт ответственность за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, если вред наступил на борту воздушного судна или во время посадки и высадки пассажиров.

2. Если перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего явилась причиной возникновения или увеличения вреда, размер возмещения ущерба в соответствии с законодательством Туркменистана может быть уменьшен, или в возмещении может быть отказано.

3. В случае, когда причинение вреда жизни или здоровью пассажира явилось следствием воздействия непреодолимой силы или виновных действий пассажира, перевозчик не несёт ответственность.

#### **Статья 119. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение багажа или груза**

1. Перевозчик несёт ответственность за утрату, недостачу и повреждение багажа или груза с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю или передачи их в соответствии с правилами другому лицу (лицам), если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения причинения ущерба или что такие меры невозможно было принять.

2. Перевозчик несёт ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошло по вине перевозчика.

3. Ущерб, причинённый при перевозке багажа или груза, возмещается перевозчиком в случаях:

1) утраты или недостачи багажа или груза - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа или груза, но не свыше предела, установленного правилами внутренних и международных перевозок;

2) повреждения багажа или груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления повреждённого багажа или груза - в размере его стоимости;

3) утраты багажа или груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости багажа или груза, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная стоимость превышает действительную стоимость багажа или груза, - в размере действительной стоимости.

4. Перевозчик должен предпринять все необходимые меры для сохранности средств индивидуального передвижения или иных необходимых вспомогательных устройств, принятых к перевозке от пассажиров с инвалидностью, а в случае утраты или поломки этих средств - для обеспечения передвижения этих пассажиров.

### **Статья 120. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза**

За просрочку доставки пассажира, багажа или груза в пункт назначения перевозчик несёт ответственность в размерах, установленных правилами внутренних и международных перевозок, если не докажет, что просрочка имела место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров воздушного судна, либо иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

### **Статья 121. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты**

Перевозчик несёт материальную (имущественную) ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в пределах ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и нормами Всемирного почтового союза.

### **Статья 122. Ответственность отправителя**

1. Отправитель несёт ответственность за вред, причинённый перевозчику или другому лицу всяким другим лицом вследствие неправильности,

неточности или неполноты данных им сведений и объявлений, касающихся груза, заносимых в документ о воздушной перевозке.

2. Документ о воздушной перевозке является удостоверением заключения договора принятия груза и условий воздушной перевозки.

### **Статья 123. Удостоверение обстоятельств, служащих основанием для ответственности**

1. Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются коммерческим актом.

2. Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или почты для удостоверения следующих обстоятельств:

1) несоответствие наименования, веса (массы) или числа мест груза и почты в натуре данным, указанным в перевозочном документе;

2) повреждение груза;

3) недостача или повреждение багажа;

4) недостача или повреждение почты;

5) обнаружение груза, багажа или почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

3. Порядок составления коммерческого акта и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливаются правилами внутренних и международных перевозок.

### **Статья 124. Освобождение от ответственности за невыполнение договора воздушной перевозки**

1. Отправитель освобождается от ответственности за непредъявление к перевозке груза или почты, если это произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы. Правилами перевозок почты могут быть предусмотрены дополнительные основания освобождения отправителей от ответственности за непредъявление почты к перевозке.

2. Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу перевозочных средств, если это произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также невозможности полётов воздушных судов из-за неблагоприятных метеорологических условий.

### **Статья 125. Право обжалования решения**

Любое юридическое или физическое лицо имеет право обжаловать решение, действие или бездействие любого должностного или иного лица государственной или гражданской авиации Туркменистана в порядке, предусмотренном законодательством Туркменистана.

## **ГЛАВА XV. ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ**

## **Статья 126. Предъявление претензий**

1. Претензии предъявляются перевозчику или его представителю в аэропорту отправления или назначения по усмотрению предъявителя претензии.

2. Претензии, касающиеся смешанных перевозок предъявляются:

1) к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;

2) соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная станция, морской или речной порт (пристань).

## **Статья 127. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска**

1. Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

1) пассажир или уполномоченное им лицо:

a) в случае прекращения договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика;

b) в случае просрочки доставки, недостачи, повреждения или утраты багажа при предъявлении билета, багажной квитанции (багажной бирки) и коммерческого акта;

2) получатель или отправитель - в случае утраты груза:

a) получатель - при условии представления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителю, с отметкой в ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной - документа об оплате стоимости груза и справки перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;

b) отправитель - при условии представления выданной ему грузовой накладной;

3) получатель:

a) в случае недостачи или повреждения груза при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта;

b) в случае просрочки доставки груза при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом;

4) предприятие связи:

a) в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты почты.

2. Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии, если отказ перевозчика в его составлении был обжалован отправителем или получателем.

## **Статья 128. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках**

1. Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течение шести месяцев.

2. Срок предъявления претензии исчисляется:

1) по претензиям за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в их доставке - со дня выдачи;

2) по претензиям за утрату груза - по истечении 10 дней с момента истечения срока доставки;

3) по претензиям за утрату багажа или почты - с момента истечения срока доставки;

4) во всех остальных случаях - со дня наступления обстоятельств, послуживших основанием для предъявления претензии.

3. Перевозчик имеет право принять к рассмотрению претензии и по истечении претензионных сроков, если имеется уважительная причина пропуска срока предъявления претензии.

### **Статья 129. Сроки предъявления претензий при международных перевозках**

1. Получение багажа, груза получателем без возражений означает, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу, если не доказано иное.

2. В случае повреждения багажа или груза, лицо, имеющее право на его получение, должно немедленно предъявить перевозчику письменную претензию о повреждении, но не позднее семи дней со дня получения багажа и четырнадцати дней со дня получения груза. В случае опоздания по указанным срокам претензия должна быть предъявлена не позднее двадцати одного дня, считая со дня передачи багажа или груза в распоряжение получателя.

### **Статья 130. Сроки рассмотрения претензий**

1. Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить предъявителя претензии об удовлетворении или её отклонении в течение трёх месяцев.

2. Сроки рассмотрения претензий по смешанным перевозкам составляют шесть месяцев, а претензий об уплате штрафа – сорок пять дней.

### **Статья 131. Исковая давность и подсудность**

1. Иск к перевозчику может быть предъявлен в течение трёх лет, а при международных воздушных перевозках - в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна по месту назначения или со дня, когда воздушное судно должно было бы прибыть, или со дня прекращения перевозки.

2. Иск об ответственности может быть предъявлен по выбору истца в суд по месту нахождения перевозчика или его головного предприятия, по месту, где перевозчик имеет агентство, посредством которого заключён договор перевозки, или в суд по месту конечного пункта перевозки.

3. При отсутствии письменной претензии, заявленной в установленные сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен, за исключением претензий о причинении вреда здоровью пассажира.

## **ГЛАВА XVI. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 132. Ответственность за нарушение законодательства Туркменистана в области использования воздушного пространства и авиации**

Юридические и физические лица, виновные в нарушении законодательства Туркменистана в области использования воздушного пространства и авиации, несут ответственность, предусмотренную законодательством Туркменистана.

### **Статья 133. Порядок применения положений настоящего Кодекса**

1. Положения настоящего Кодекса применяются к гражданским правоотношениям, возникшим после введения его в действие.

2. По гражданским правоотношениям, возникшим до введения в действие настоящего Кодекса, положения настоящего Кодекса применяются к тем правам и обязанностям, которые возникли после введения его в действие.

3. Установленные статьями 128, 129 и 130 настоящего Кодекса сроки предъявления претензий применяются к тем претензиям, сроки предъявления которых, предусмотренные ранее действовавшим законодательством, не истекли к моменту введения в действие настоящего Кодекса.